

دليل عملي / إصدار 2026

بلا CAD، لا سيارة.
المناظر الستة نفسها:
$3,500 أو $10,850.

ثمانية ملفات تحدد تكلفة رندر المركبة، من سيارة إلى شاحنة أخشاب. ما الذي يوفره كل ملف، وما تكلفة إعادة بنائه عند غيابه؟

Dmitry Kuzmenko
الشريك المؤسس، Maverick Frame Studio
maverickframe.com

ابدؤوا هنا

الصورة الفوتوغرافية ليست نموذج مركبة.

تصل معظم طلبات المركبات مع قائمة لقطات ومجلد صور فوتوغرافية. وتكون قائمة اللقطات مناسبة عادة. أما المجلد فهو ما يحدد السعر، لأن دقة رندر سيارة أو شاحنة أو مقطورة تتوقف على البيانات التي بُني منها النموذج، والصور لا تحمل إلا قليلًا منها.

تتكون المركبة من مئات الأسطح الدقيقة: ألواح الهيكل والزجاج والعجلات والمصابيح والرافعة أو صندوق الحمولة خلف المقصورة. عندما تتوفر البيانات الهندسية، نجهزها وننتج الرندر. وإن لم تتوفر، يعيد فنان بناء كل سطح بالعين اعتمادًا على الصور والأبعاد، وتُحتسب الإعادة كوقت نمذجة. الصور النهائية واحدة. والفاتورة مختلفة.

	ما يظن المشترون أننا نستطيع استخدامه	ما نبني منه فعلًا
01	**عشرون صورة جيدة للمركبة**	مرجع للتفاصيل والتشطيبات. لا تعطينا النسب الحقيقية أو الأسطح الواقعة بين زوايا التصوير.
02	**الكتيب بصيغة PDF**	للتخطيط والنصوص. الرسومات فيه صغيرة ومبسطة فنيًا أكثر مما يلزم للنمذجة.
03	**'اللون الظاهر على الموقع'**	رمز طلاء أو اسم تشطيب من الشركة المصنعة أو عينة مادية. تختلف الشاشات في عرض اللون.
04	**الشعار في توقيع البريد الإلكتروني**	تصميم الكسوة بملفات متجهية، مع المقاسات والمواضع الحقيقية على الهيكل.

قائمة اللقطات تحدد النطاق. والمجلد يحدد السعر.

قد يرسل عميلان قائمتي لقطات متطابقتين ويحصلان على عرضين أحدهما ثلاثة أضعاف الآخر. لا يخطئ أي من الاستوديوهين. أحدهما يسعّر ست صور رندر، والآخر يسعّر ست صور إضافة إلى إعادة بناء مركبة لم يرسل أحد ملفاتها.



عمل إنتاجي من Maverick Frame.

الفاتورة

تسعير ستة مناظر مع غياب الملفات

فيما يلي مثال مركب من طلبات المركبات التي سعّرناها هذا العام، بأسعار الاستوديوهات المتوسطة في السوق. المخرجات واحدة في الإجماليين: ست صور نهائية ثابتة لمركبة واحدة، ثلاث في الاستوديو وثلاث في موقع خارجي. لا يتغير إلا محتوى المجلد.

	البند	الأساس	بسعر الاستوديو
01	ست صور نهائية ثابتة، في الاستوديو والموقع الخارجي	6 x $450	**$2,700**
02	إعادة بناء الهيكل من الصور والأبعاد، من دون CAD	نمذجة	**$3,200**
03	الشاسيه والمحاور والجزء السفلي، من دون رسومات	نمذجة	**$1,100**
04	نمذجة الرافعة أو صندوق الحمولة أو المقطورة من الصور	نمذجة	**$1,400**
05	مطابقة الطلاء والتجهيزات بالعين، من دون رموز أو عينات	جولتا اختبار (2)	**$600**
06	إعادة رسم الكسوة والشعارات من صورة	تصميم رسومي	**$450**
07	نمذجة العجلات والإطارات من الصفر	نمذجة	**$500**
08	بناء الموقع كاملًا بالرندر، من دون صورة خلفية أو موجز	بيئة	**$900**
	الصور الست نفسها		$2,700
	إعادة بناء ما كانت الملفات ستوفره		+ $8,150
	المناظر الستة، مع غياب الملفات		**$10,850**
	المناظر الستة نفسها من ملفات كاملة		**$3,500**

$7,350 من الفاتورة مقابل البحث عن بيانات تملكونها بالفعل.

مع الملفات الكاملة، لا يضاف إلا نحو $800 لإعداد CAD: تنظيف الهندسة لتصلح للرندر. أما بقية الفاتورة الطويلة فهي عمل فنان يعيد يدويًا وبالعين بناء شيء موجود أصلًا على خادم في قسم الهندسة لديكم.

ملفًا ملفًا

الملفات الثمانية التي يبدأ منها رندر المركبة

أرسلوا هذه الملفات الثمانية، فتختفي بنود النمذجة من الفاتورة. إن لم يتوفر أحدها، يوضح العمود الأيسر ما ترسلونه بدلًا منه والتكلفة التقريبية لتعويضه.

	الملف	ما يوفره، وما يحل محله
01	**ملفات CAD أو بيانات أسطح الهيكل**	الأصلية. يحل محل أكبر بند في الفاتورة. إن كانت CAD أو تصدير بصيغة Alias أو IGES أو STEP البيانات خاضعة لاتفاقية سرية، يكفي تصدير مبسط للسطح الخارجي.
02	**رسومات الترتيب العام**	مناظر جانبية وأمامية وخلفية وعلوية بالأبعاد. من دون CAD، هي الحد الأدنى للحفاظ على نسب أمينة.
03	**رسومات تجهيزات الهيكل والتحويلات**	الرافعة أو القلاب أو الصندوق المغلق أو منصة الحمولة أو المقطورة كما يوفرها صانعها. غالبًا ما تكون شركة أخرى تملك ملفاتها الخاصة؛ اطلبوها منها.
04	**مواصفات العجلات والإطارات**	طراز الجنط ومقاس الإطار. يمكن عادة العثور على قطعة محددة الاسم؛ أما غير المحددة فتُنمذج من الصفر.
05	**رموز الطلاء وعينات التجهيزات**	رموز الشركة المصنعة أو أسماء التشطيبات أو عينة مادية تُرسل إلينا بالبريد. تلغي جولات الاختبار، وهي أكثر أجزاء العمل إحباطًا للطرفين.
06	**تصميم الكسوة بملفات متجهية**	مع رسم يوضح المواضع على الهيكل. صورة الكسوة تعني تكلفة إعادة PDF، أو SVG أو EPS أو AI رسمها.
07	**صور مرجعية للمركبة الحقيقية**	التفاصيل والمثبتات والجزء السفلي والمقصورة إن كانت ستظهر. تفيد إلى جانب البيانات، لا بدلًا منها.
08	**البيئات أو صور الخلفيات**	صوركم الخاصة للموقع، أو سطر عن مكان عمل المركبة: مسار غابة أو مستودع أو طريق سريع أو استوديو.
09	**قائمة اللقطات**	الزوايا وعدد الصور الثابتة وتهيئة المركبة في كل منها. هو الملف الوحيد الذي يُرسل دائمًا.

صفحة واحدة

ما ترسله إلينا العلامات فعلًا لرندر مركبة

لا ترسل الشركات المصنعة وشركات الأساطيل التي تظهر شعاراتها في صفحات خدماتنا مواصفات مطولة. ترسل رسالة قصيرة ومجلدًا قريبًا من القائمة أدناه، ويكفي ذلك لإعداد عرض سعر وبدء العمل.

01	**المركبة**	الشركة والطراز والتهيئة في سطر واحد. حدّدوا الملف المعتمد إذا تعارض ملفان.
02	**المجلد**	ما يتوفر من الملفات الثمانية. لا بأس بغياب بعضها؛ اذكروا أنها غير متوفرة.
03	**الغرض**	إطلاق أو كتيب موزع أو جناح معرض تجاري أو مناقصة. يحدد ذلك الزوايا.
04	**عدد الصور**	عدد مقسم إلى صور استوديو وصور في الموقع الخارجي.
05	**التهيئات**	الألوان والتجهيزات والهياكل أو المقطورات المطلوب إظهارها، وأيها التهيئة الرئيسية.
06	**ما يجب أن يكون دقيقًا**	الأجزاء التي يتعرف عليها المشتري أو المهندس من نظرة واحدة.
07	**مكان العمل**	البيئة التي تروي القصة، أو 'الاستوديو فقط'.
08	**مكان النشر**	الطباعة أو الويب أو لافتة في معرض. يحدد الدقة وحقوق الاستخدام.
09	**الموعد المطلوب**	الموعد الحقيقي، ويُفضَّل ذكر تاريخ الإطلاق إلى جانبه.
10	**الميزانية**	مبلغ أو نطاق. أسرع طريق إلى نطاق عمل مناسب.

اسألوا قسم الهندسة أولًا

الملفات التي تخفض الفاتورة إلى الثلث موجودة عادة. رسالة داخلية واحدة إلى مكتب التصميم أو صانع الهيكل توفر أكثر من أي تفاوض مع استوديو.

أرسلوا المجلد قبل اكتماله

ثلاثة من الملفات الثمانية مع ملاحظة صريحة عن الباقي أفضل من موجز طويل. تعود النواقص في صورة بضعة أسئلة دقيقة، وهذه الأسئلة تحدد السعر.

التكلفة

أسعار السوق وشروطنا، لتتحققوا من أي عرض سعر

نطاقات نرصدها في السوق خلال عام 2026، من المستقل إلى الاستوديو. استخدموها للتحقق من أي عرض سعر، بما في ذلك عرضنا.

العمل المكلَّف به	مستقل	استوديو
صورة خارجية واحدة	$100 - 300	$250 - 600
صورة داخلية واحدة	$120 - 350	$300 - 700
حزمة من 5 إلى 8 لقطات	$600 - 1,500	$1,500 - 4,000
رسوم متحركة، للدقيقة	$1,000 - 3,000	$3,000 - 8,000

هذه مدد التسليم وشروط التعديل المعتادة لدينا. نعتمدها في عروض الأسعار ما لم يتطلب المشروع غير ذلك، وحينها نوضح الأمر قبل بدء العمل.

المرحلة أو المُخرَج	المعيار لدى Maverick Frame
المسودة الأولى للصورة الثابتة	من 3 إلى 5 أيام عمل من استلام موجز مكتمل
صور نهائية، حزمة من 5 إلى 8	من 2 إلى 3 أسابيع، بما فيها المسودات
رسوم متحركة حتى دقيقة واحدة	من 4 إلى 6 أسابيع، تبدأ بلوحة القصة والمعاينة
جولات التعديل المشمولة	جولتان في مرحلة المسودة، وجولة واحدة على الصورة النهائية
ما الذي يُحتسب جولة	قائمة ملاحظات واحدة موحّدة تُرسل دفعة واحدة
التسليم العاجل	نصف المدة مقابل زيادة نحو 40%، متى سمح الجدول بذلك

اختاروا الاستوديو قبل أن يصبح الموعد النهائي حرجًا

ليست المشاريع الأعلى كلفة التي نراها تلك التي جاء موجزها ضعيفًا، بل تلك التي كُلِّف بها على عجل، بعد أن أخفق المورّد الأول ولم يتزحزح موعد الإطلاق. قيّموا استوديو أو اثنين ما دام لا شيء عاجلًا.

ملاحظة عن الفريق الداخلي: يحتاج فنان واحد إلى نحو عشرة اشتراكات برمجية ومحطة عمل ومجموعة من المهارات المجاورة، من النمذجة والإضاءة إلى المعالجة اللاحقة والتواصل مع العملاء. ولا يؤتي ذلك ثماره إلا إذا كان هذا الشخص مشغولًا كل يوم. وما دون ذلك، فالحساب وحده يرجّح الاستعانة بمصادر خارجية.

الخطوة التالية

أرسلوا إلينا ما لديكم بالفعل

أرسلوا ملفات CAD أو الرسومات أو رموز الطلاء أو ملف تصميم الكسوة أو صور المركبة، أيًا كانت حالتها. سنرد عليكم بنطاق عمل وسعر والأسئلة التي تحددهما، كتابةً ومن دون مكالمة مبيعات.

نموذج التواصل	maverickframe.com/ar/contact/
رندر المركبات	maverickframe.com/ar/services/car-rendering-services/
أو ببساطة	رُدّوا على الرسالة التي وصلكم فيها هذا الدليل.

كتبه من يقرؤون هذه الموجزات

يشغل Dmitry Kuzmenko منصب الشريك المؤسس في Maverick Frame Studio. الأرقام الواردة في هذا الدليل مصدرها بريدنا الوارد وقائمة أسعارنا، لا استطلاع قطاعي.