



PRAKTISK GUIDE / UTGÅVA 2026

En bilhall. Tre godkännanden. En 3D-modell.

Bildpaketet som ägaren av en bilhall behöver för att få en ny eller ombyggd bilhall godkänd av bilmärket, banken och kommunen: vilka vyer varje mottagare får, vad en enda modell sparar och vad det kostar, rad för rad.

BÖRJA HÄR

En bilhall godkänns innan den byggs

Bilhandlarkedjor betalar sällan för mycket för en enskild bild. De betalar för mycket för att samma bilhall ritas om för varje mottagare: märkets granskning av profilkraven, bankens kreditkommitté, byggnadsnämnden, öppningskampanjen. Varje mottagare ber om andra vyer, och varje runda börjar från en tom fil.

Så märket ser en fasad, banken en annan och kommunen en tredje, och ingen vet säkert vilken som är projektet. En 3D-modell av byggnaden och tomten, modellerad en gång, ger varje mottagare en vy av samma bilhall, och bilderna till öppningen kommer från den modell som märket redan har godkänt.

VARJE MOTTAGARE FÅR EGNA RITNINGAR

ALLA MOTTAGARE FÅR VYER UR EN MODELL

01	Märkets granskning väntar på en ny fasadritning	Fasaden renderas enligt profilkraven ur modellen
02	Banken ser en skiss och ett kalkylark	Banken ser utställningsytan och leveransplatsen
03	Kommunen får platta fasadritningar	Kommunen får gatuvyer i dagsljus och kvällstid
04	Ytskikten ändras mellan rundorna	Ytskikten bestäms en gång och följer med
05	Öppningskampanjen börjar från noll	Stillbilderna till öppningen kommer från de godkända scenerna

Planera godkännandena först, sedan bildlistan.

Bestäm vad varje mottagare ska godkänna, i ordning: märket, pengarna, kommunen, kunderna. Vyerna följer av de besluten, inte av vad som ser bra ut i en portfolio.



Produktionsrendering från Maverick Frame.

BILDLISTAN

Paketet för kedjan, prissatt rad för rad

Ett sammansatt exempel på typiska beställningar från bilhandlarkedjor, inte en enskild kunds budget. Det utgår från en ny bilhall med utställningsyta, verkstadsmottagning och parkering. Vyerna är prissatta efter vårt arkitekturpris på \$39: en interiörvy tar 10 timmar, en exteriör 16, en flygvy 24.

	POST	BERÄKNING	TILL STUDIOPRIS
01	3D-modell av byggnaden, bilhallen och tomten utifrån ritningar	modelleras en gång	\$2 400
02	Omgivningsmodell av gatan och grannarna	modelleras en gång	\$900
03	3D-planlösning av utställningsytan och verkstadsmottagningen	1 x \$936	\$936
04	Fasad enligt profilkraven, dag och kväll	2 x \$624	\$1 248
05	Utställningsyta, leveransplats och kundlounge	3 x \$390	\$1 170
06	Flygvy över tomten med parkering, pylon och skyltning	1 x \$936	\$936
	Modelleras en gång: byggnad och gata		\$3 300
	7 vyer för märket, banken och kommunen		\$4 290
Paketet för kedjan, prissatt som sammansatt exempel			\$7 590
Nästa bilhall i kedjan: ny byggnad, ytskikt och kameror återanvänds			\$3 804

Nästa anläggning kostar \$3 804 för de första vyerna.

Ytskikten, möblerna och kamerauppställningarna följer med från den godkända bilhallen, så nästa anläggning börjar med en ny byggnadsmodell, inte med en ny design.

BILD	VEM DEN ÖVERTYGAR	VAR DEN GÖR JOBBET
Fasad enligt profilkraven	Bilmärket	Återförsäljaransökan, granskning av profilen
Utställningsyta och leveransplats	Banken, investerare	Affärsplan, kreditkommitté
Gatuvy i dagsljus och kvällstid	Byggnadsnämnden, grannarna	Bygglovsansökan, samråd
Lounge och stillbilder till öppningen	Era kunder	Öppningskampanj, sociala medier

MISSTAG FRÅN ER SIDA AV BORDET

Sex rader som kostar bilhallen en extra runda

De här raderna kommer från briefer vi får från bilhandlare. Var och en är begriplig, och var och en slösar antingen bort en vy eller fördubblar arbetet.

VAD NI BRUKAR SKRIVA

SKRIV DETTA I STÅLLET

01	Få det att se exklusivt ut	Skicka märkets profilmanual och två bilhallar ni beundrar. Exklusivitet kommer från material och ljus, inte från fler bilar.
02	Ritningar kommer senare	Skicka situationsplanen och byggnadens fotavtryck nu. Modellen tas fram medan ritningarna färdigställs.
03	Banken behöver något till fredag	Säg vilket beslut banken fattar. Utställningsytan och leveransplatsen brukar avgöra det.
04	Visa alla bilar vi säljer	Välj huvudmodellerna för vyerna av bilhallen. Resten av modellprogrammet går in i formaten till öppningen.
05	Verkstadsmottagningen tar vi senare	Skicka verkstadens layout nu, så att tomten och parkeringen planeras med den.
06	Som vår förra bilhall	Bifoga de senaste filerna och säg vad som ändrats: märke, storlek eller tomt. Ytskikten vi har sparade täcker resten.

Behåll modellen, inte bara bilderna.

Be att byggnadsmodellen och scenerna sparas. Ombyggnaden, nästa märke och nästa anläggning i kedjan börjar då med rendering, inte med modellering.



Produktionsrendering från Maverick Frame.

EN SIDA

Vad bilhandlarkedjor faktiskt skickar oss

Bilhallsägare skickar inga specifikationer. För en ny bilhall skickar de något i stil med detta, oftast direkt i ett mejl, och det räcker för att lämna offert.

01	Tomten	Situationsplanen, nybyggnadskartan eller en satellitbild med tomten markerad.
02	Byggnaden	Ritningar, skisser eller den befintliga byggnaden som ni bygger om.
03	Märket	Profilmanualen eller märkets designriktlinjer.
04	Bilhallen	Hur många bilar som står på golvet och vilka modeller som ska stå i fokus.
05	Verkstadsdelen	Verkstadsmottagning, verkstadsplatser, lackverkstad eller tvätt, om sådan finns.
06	Uttrycket	Två bilhallar ni beundrar och vad ni inte vill ha.
07	Mottagarna	Märkets granskning, banken, kommunen eller öppningen, och i vilken ordning.
08	Datumet	När den första granskningen är och vilket beslut som hänger på den.
09	Budgeten	För hela projektet eller per skede. Båda räcker för att avgränsa uppdraget.

Börja med fasaden

Godkänn fasaden enligt profilkraven först. Interiörerna och vyerna av tomten följer den modellen.

Testa kvällsvyn

Rendera gatan i dagsljus och kvällstid för kommunen. En rendering går att justera; en byggd pylon gör det inte.



Produktionsrendering från Maverick Frame.

VAD DET KOSTAR

Marknadspriser och våra villkor, så att ni kan granska varje offert

Spann vi ser på marknaden 2026, från frilansare till studio. Använd dem för att rimlighetspröva varje offert, även vår.

LEVERANS	FRILANSARE	STUDIO
Enstaka exteriörbild	\$100 - 300	\$250 - 600
Enstaka interiörbild	\$120 - 350	\$300 - 700
Paket med 5 - 8 vyer	\$600 - 1 500	\$1 500 - 4 000
Animation, per minut	\$1 000 - 3 000	\$3 000 - 8 000

Våra standardtider och revisionsvillkor. Det är dem vi offererar om inte ett projekt kräver något annat, och i så fall säger vi det innan arbetet börjar.

SKEDE ELLER LEVERANS	STANDARD HOS MAVERICK FRAME
Första utkast av en stillbild	3 till 5 arbetsdagar från ett komplett underlag
Färdiga stillbilder, paket med 5 - 8	2 till 3 veckor, utkast inräknade
Animation upp till en minut	4 till 6 veckor, storyboard och förhandsversion först
Revisionsrundor som ingår	Två i utkastskedet, en på den färdiga bilden
Vad som räknas som en runda	En samlad lista med kommentarer, skickad på en gång
Expressleverans	Halva tiden för ungefär 40 % mer, när schemat tillåter

Ha en studio klar innan deadline brinner

De dyraste projekten vi ser är inte de med svaga underlag. Det är de som beställdes i panik, efter att den första leverantören hade fallerat och lanseringsdatumet låg fast. Utvärdera en eller två studior medan inget är bråttom.

En not om att göra det internt: en enda 3D-artist behöver ett tiotal programlicenser, en arbetsstation och en rad närliggande färdigheter, från modellering och ljussättning till efterbearbetning och kundkontakt. Det lönar sig bara om personen har fullt upp varje dag. Under den nivån talar kalkylen av sig själv för att lägga ut arbetet.

NÄSTA STEG

Skicka situationsplanen och märkets riktlinjer

Situationsplanen eller nybyggnadskartan, märkets profilmanual, eventuella skisser eller ritningar och datumet för nästa granskning, i vilket skick det än är. Vi svarar med omfattning, pris och de frågor som avgör dem, skriftligt och utan säljsamtal.

Kontaktformuläretmaverickframe.com/contacts/**Bilhallsupdrag**maverickframe.com/sv/losningar/bilhallsdesign/**Eller helt enkelt**

svara på mejlet som den här guiden kom i.

Skriven av dem som läser de här underlagen

Dim Kuzmenko är medgrundare av Maverick Frame Studio. Siffrorna i den här guiden kommer från vår egen inkorg och vår egen prislista, inte från en branschundersökning.